



## Mobil Delvac 1 ESP 5W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, Россия

Моторное масло с высочайшими эксплуатационными свойствами для тяжело нагруженных дизелей

### Описание продукта

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 – современное синтетическое моторное масло для тяжело нагруженных дизелей, которое помогает продлить срок службы двигателя, обеспечивая в то же время возможность увеличения интервалов замены масла<sup>1</sup> и потенциальную экономию<sup>2</sup> топлива для современных дизельных двигателей последних моделей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Данный продукт создан с целью обеспечить отличные рабочие характеристики дизельных двигателей современных и более старых моделей, работающих в напряженных условиях, в том числе тех, на которых установлены системы снижения токсичных выбросов в атмосферу. Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 рекомендуется применять в оборудовании, работающем в широком диапазоне тяжелых режимов эксплуатации и в условиях, типичных как для дорожного транспорта, так и для внедорожной техники в горнодобывающей, лесозаготовительной и строительной отраслях и в сельском хозяйстве.

Выдающиеся эксплуатационные показатели масла Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 являются результатом масштабного сотрудничества ExxonMobil с крупными производителями оборудования и использования новейшей технологии смазочных материалов. Поэтому данный продукт удовлетворяет и даже превосходит требования самых современных отраслевых спецификаций API и ACEA для масел для дизельных двигателей, а также требования многих крупнейших американских и европейских двигателестроителей.

<sup>1</sup> Требования изготовителя к применению или периодичности замены масла для вашего автомобиля или оборудования приведены в руководстве по эксплуатации.

<sup>2</sup> По сравнению с моторным маслом SAE 15W-40. Фактическая экономия зависит от типа двигателя, температуры

окружающей среды, условий движения и вязкости залитого в двигатель моторного масла.

### Особенности и преимущества

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 является выдающимся смазочным материалом для современных и новейших дизельных силовых установок, оборудованных системами дополнительной очистки выбросов. Данный продукт был разработан ExxonMobil для обеспечения непревзойденной устойчивости к окислению<sup>3</sup>, а так же отличной текучести и прокачиваемости в холодных условиях, что позволяет осуществлять плавный запуск при температуре до -35°C. Такие свойства в сочетании с тщательно продуманным составом присадок обеспечивают исключительную стойкость к износу и длительный срок службы двигателей. В то же время малозольный состав масла защищает устройства дополнительной очистки выбросов, что позволяет соблюдать жесткие требования к уровню загрязнения воздуха. Повышенные показатели чистоты двигателя позволяют не допустить образования отложений и обеспечивают работу двигателя как нового в течение продолжительного и эффективного срока его службы.

<sup>3</sup> На основании результатов отраслевых испытаний в категории PC-11.

<b>Особенности</b>	<b>Преимущества и потенциальные выгоды</b>
Превосходная прокачиваемость при низких температурах	Надежная защита двигателя при пуске и защита от износа при низких температурах
Исключительная защита от износа	Снижение износа двигателя, что обеспечивает длительный срок службы
Непревзойденная устойчивость к окислению <sup>3</sup>	Длительные интервалы смены масла и предотвращение образования отложения
Великолепная защита от коррозии	Защита поверхности критически важных деталей двигателя в условиях влажности

## Применение

Рекомендуется корпорацией ExxonMobil для следующих областей применения:

- Дизельные двигатели практически всех поколений, вплоть до самых современных мощных установок сложной конструкции с турбонаддувом, прямым впрыском топлива и низким уровнем выбросов, в которых применяются все типы технологий дополнительной очистки выхлопных газов.
- Двигатели дорожного транспорта, работающие как в режимах высоких скоростей и высоких нагрузок, так и в условиях движения с частыми чередующимися остановками.

- Двигатели внедорожной техники, работающие в суровых условиях низких скоростей и высоких нагрузок.
- Практически любое оснащенное дизельными двигателями оборудование, выпускаемое американскими и европейскими производителями.
- Высокоэффективные бензиновые двигатели и смешанные автопарки.
- Рефрижераторные установки.

Требования изготовителя к применению или периодичности замены масла для вашего автомобиля или оборудования приведены в руководстве по эксплуатации.

<sup>2</sup> По сравнению с моторным маслом SAE 15W-40. Фактическая экономия зависит от типа двигателя автомобиля, температуры окружающей среды, условий движения и вязкости залитого в двигатель моторного масла.

<sup>3</sup> На основании результатов отраслевых испытаний в категории PC-11.

## Спецификации и одобрения

<b>Продукция имеет следующие одобрения производителей оборудования:</b>
Спецификация жидкостей Detroit 93K218
Спецификация жидкостей Detroit 93K222
MAACK EOS-4.5
Mack EO-O Premium Plus
MAN M 3575
Одобрение MB 228.31
MTU, категория масла 2.1

Грузовые автомобили Renault RLD-4

VOLVO VDS-4.5

VOLVO VDS-4

**Данный продукт превосходит следующие отраслевые спецификации и требования производителей оборудования или соответствует им:**

ACEA E9

ACEA E7

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SM

API SN

JASO DH-2

CATERPILLAR ECF-3

Cummins CES 20081

CUMMINS CES 20086

## Свойства и характеристики

Свойство	
Класс	SAE 5W-40
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	84
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	13,8
Динамическая вязкость в имитаторе холодной прокрутки (проворачиваемость) при -30°C, мПа*с, ASTM D5293	6510
Динамическая вязкость в ротационном минивискозиметре при -35°C, мПа*с, ASTM D4684	16800
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с при 150°C, 1x10(6) с(-1), мПа*с, ASTM D 4683	3,8
Индекс вязкости, ASTM D2270	150
Зольность сульфатная, % вес., ASTM D874	1
Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D 2896	12
Температура застывания, °C, ASTM D97	-48
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92	233
Плотность при 15,6°C, г/см <sup>3</sup> , ASTM D4052	0,852

## Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и техники безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу

<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

09-2018

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, подразделение ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA. Настоящая информация относится только к продуктам, поставляемым в Европу, включая Турцию, и страны бывшего Советского Союза.

ООО «Мобил Ойл Лубрикантс» : 123242, Москва, Новинский бульвар, д.31

+ 7 (495) 232 22 23

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются составной частью спецификации или норм. На обычном производстве и при изготовлении на разных заводах возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления. Не все продукты могут быть доступны на местном рынке. За дополнительной информацией обращайтесь к местному представителю ExxonMobil или посетите [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil включает в себя множество аффилированных и дочерних компаний, многие из которых содержат в своем наименовании Esso, Mobil или ExxonMobil. Ничто в настоящем документе не подразумевает отмену или преобладания над корпоративной независимостью местных организаций. Ответственность и отчетность за действия на местах остаются за местными аффилированными организациями ExxonMobil.

**Energy lives here™**

[Privacy policy](#) • [Terms & conditions](#)

© Copyright 2003-2017 Exxon Mobil Corporation.

All Rights Reserved.