

ATF DEXRON III G

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ
ТРАНСМИССИЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,
АВТОБУСОВ И КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ
ЗАРУБЕЖНОГО И ОТЕЧЕСТВЕННОГО
ПРОИЗВОДСТВА

ОПИСАНИЕ

Жидкость для автоматических трансмиссий, производимая на основе синтетического базового масла высокой степени очистки с добавлением специально сбалансированных присадок, благодаря чему она удовлетворяет всем требованиям автоматических трансмиссий.

Рецептура продукта ATF DEXRON III G обеспечивает надлежащие фрикционные характеристики, мягкое и бесшумное переключение передач в трансмиссиях с электронными системами контроля. В его составе также используются особые модификаторы трения, которые способствуют плавному срабатыванию блокировки дифференциала, что является требованием производителей GENERAL MOTORS и FORD. Высокий индекс вязкости базового синтетического масла позволяет использовать жидкость ATF DEXRON III G в широком диапазоне температур: она сохраняет прекрасную текучесть при низких температурах и при этом не теряет вязкость при высоких. Кроме того, она обладает превосходными антиокислительными свойствами при длительном интервале работы, надежно защищает от износа, эффективно предотвращает образование шлама и нагара.



ВИД ФАСОВКИ:

- 1 л
- 4 л
- 8 л
- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Синтетическая

СЕЗОН:

- Все сезоны

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ:

- GM DEXRON III G
- FORD MERCON
- MAN 339 TYPE V1, Z1
- MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7
- ALLISON C-4, TES 389
- ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 14A, 17C
- CATERPILLAR TO-2
- BMW LA 2634, LT 71141
- VOLVO CE 97340, 97341

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Позволяет обеспечить высокую надежность эксплуатации азиатской и европейской техники при одновременном сокращении номенклатуры смазочных материалов за счет высокой универсальности применения.
- + Увеличивает общую производительность трансмиссии благодаря оптимизации эффективности переключения передач, улучшению характеристик устойчивости к окислению и сдвиговому усилию, а также увеличенному сроку замены по сравнению с жидкостями предыдущих поколений.
- + Поддерживает оптимальный КПД трансмиссионной системы и экономию топлива.
- + Превосходные фрикционные характеристики и надежность работы АКПП, комфортное переключение скоростей без вибраций и рывков.
- + Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач при экстремально низких температурах.
- + Полностью совместима с материалами уплотнений АКПП и ГУР.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначена для любых систем, где требуются жидкости стандарта DEXRON III G и ниже.
- Автоматические коробки передач, гидроусилители рулевого управления.
- Легковые автомобили, автобусы и коммерческая техника зарубежного и отечественного производства.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	ATF DEXRON IIIIG
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 ASTM D 445	8,4
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа·с	ASTM D 2983	16930
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 ASTM D 92	192
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 ASTM D 97	-45
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900 ASTM D 1298	864
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 ASTM D 2270	179



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.