

DYNAMIC CNG/LNG LA PAO

SAE 10W-40, 15W-40

**ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА
С УВЕЛИЧЕННЫМ ИНТЕРВАЛОМ ЗАМЕНЫ
ДЛЯ ТЯЖЕЛОНАГРУЖЕННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ С
ЭЛЕКТРОЗАЖИГАНИЕМ НА КПГ И СПГ**

ОПИСАНИЕ

Высококачественные моторные масла, специально разработанные для обеспечения надежной защиты тяжелонагруженных грузовых автомобилей и автобусов с электрозажиганием на КПГ и СПГ.

Dynamic CNG/LNG LA PAO изготовлены из полностью синтетических ПАО (полиальфаолефины) базовых масел со сбалансированной системой современных присадок. Они обладают высокоэффективными эксплуатационными свойствами в сложных рабочих условиях, связанных с применением КПГ (компримированного природного газа) и СПГ (сжиженного природного газа) и обеспечивают увеличенный интервал замены.

Адаптивный среднезольный состав гарантирует высокую устойчивость к окислению и нитрованию, и термическую стабильность, минимизируя отложения золы в камере сгорания. Масла Dynamic CNG/LNG LA PAO обеспечивают смазку с уменьшением отложений лака, шлама и нагара в наиболее тяжелых условиях эксплуатации.



ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- ПАО-синтетическая

СЕЗОН:

- Все сезоны

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- DETROIT 93K216
- CUMMINS CES 20085

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Высокая термическая и антиокислительная стабильность способствуют снижению образования шлама и отложений, что обеспечивает увеличенный интервал замены масел.
- + Стабильность при сдвиге снижает расход масла и обеспечивает противоизносную и противозадирную защиту подшипников и гильз цилиндров, увеличивая ресурс двигателя.
- + Идеальный баланс моющих и диспергирующих свойств гарантирует превосходную чистоту двигателя.
- + Активная противоизносная система разработана для наиболее полного соответствия жестким требованиям магистральной техники, учитывая в том числе необходимость минимизировать неисправности свечи зажигания.
- + Благодаря адаптивному составу с оптимальным содержанием зольных присадок, масла контролируют образование отложений в камере сгорания, продлевая срока службы клапанов и свечей зажигания.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Тяжелонагруженные двигатели грузовых автомобилей и автобусов с электрозажиганием на КПП/СПГ для стехиометрических и обедненных смесей.
- Системы рециркуляции выхлопных газов, трехкомпонентные катализаторы и другие системы снижения выбросов вредных веществ.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC CNG/LNG LA PAO 10W-40	DYNAMIC CNG/LNG LA PAO 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	15,4	15,2
Вязкость динамическая, мПа·с	ASTM D 2602	при -25 °С: 4930	при -20 °С: 4930
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	230	230
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-37	-35
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	858	858
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	155	137
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	0,9	0,9
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	7,2	7,1
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,2	10,2



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.