

SINTEZ-UTTO

SAE 10W-30

API GL-4

ТРАКТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ ГЛАВНОЙ
ПЕРЕДАЧИ, ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ,
МАСЛОХЛАЖДАЕМЫХ СЦЕПЛЕНИЙ
И «МОКРЫХ» ТОРМОЗОВ ТРАНСМИССИОННОЙ
И ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМ



ОПИСАНИЕ

Многофункциональное масло класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) с очень высокими эксплуатационными характеристиками, удовлетворяющее или превосходящее требования, предъявляемые к жидкостям, применяемым в силовых трансмиссиях и гидравлических системах тракторов.

Объединяет в себе смесь тщательно подобранных базовых масел с передовой системой присадок для достижения многообразных рабочих характеристик, требуемых при использовании масла в трансмиссиях сельскохозяйственного или другого внедорожного оборудования, эксплуатируемого в тяжелых условиях. Высококачественный состав масла обеспечивает его хорошие антикоррозионные и моющие свойства, что гарантирует защиту от образования отложений на фрикционных дисках. Sintez-UTTO также содержит фрикционные добавки, обеспечивающие исключительно мягкую и бесшумную работу "мокрых" тормозов тяжелой внедорожной техники.

ВИД ФАСОВКИ:

- 4 л ■ 216,5 л (180 кг)
- 20 л

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Полусинтетическая

СЕЗОН:

- Все сезоны

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ:

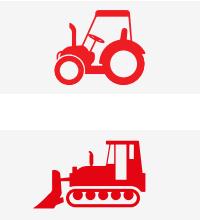
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J20C/J20D
- ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F
- CASE NEW HOLLAND MAT 3525
- MASSEY FERGUSON M1135, M1143, M1145
- FOTON LOVOL
- VOLVO 97303 (WB 101)
- DONGFENG

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Длительная и надежная эксплуатация узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок в широком интервале температур.
- + Специальные модификаторы трения обеспечивают плавное срабатывание муфт тормозов мокрого типа и систем отбора мощности, а также максимально предотвращают шум, в том числе визг и скрежет, проскальзывание и залипание.
- + Сочетание высокой окислительной стабильности базового масла и антиоксиданта обеспечивает высокую стойкость к термическому окислению.
- + Эффективные фильтрационные свойства способствуют надежной и плавной работе гидравлической системы.
- + Прекрасно совместимо с уплотнениями и цветными металлами, использующимися в коробках передач, и надежно защищает их при высоких температурах.
- + Очень устойчиво к вспениванию.
- + Эффективная низкотемпературная текучесть обеспечивает быструю циркуляцию масла при холодном запуске, снижая трение и износ.
- + Отличная стабильность на сдвиг вязкости позволяет сохранять устойчивую вязкость в течение всего интервала замены жидкости.
- + Имеет хорошие противозадирные и противоизносные свойства, обеспечивающие оптимальную защиту передаточных механизмов и компонентов гидравлики.
- + Высокоэффективные ингибиторы ржавления помогают защитить от повреждения и сбоев в работе важнейших узлов системы.
- + Адаптировано для широкого спектра сельскохозяйственной и внедорожной техники, что позволяет снизить количество применяемых смазочных материалов.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для трансмиссионных и гидравлических систем, главных передач, муфт отбора мощности и тормозов мокрого типа колесных и гусеничных тракторов промышленного и сельскохозяйственного назначения (в том числе John Deere, Massey Ferguson, Case New Holland), строительной и прочей внедорожной техники.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ПОКАЗАТЕЛИ | МЕТОД ИСПЫТАНИЙ | SINTEZ-UTTO |
|--|-----------------|-------------|
| Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с | ASTM D 445 | 11,8 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | ASTM D 92 | 223 |
| Температура застывания, °C | ASTM D 97 | -36 |
| Плотность при 20 °C, кг/м ³ | ASTM D 1298 | 877 |
| Индекс вязкости | ASTM D 2270 | 152 |



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.