

**ROLF KRAFTON S9 M-LA**  
**SAE 0W-40**



**Описание**

Полностью синтетическое моторное масло, премиум класса на основе полиальфаолефинов (ПАО) со сниженным содержанием сульфатной золы, серы, фосфора. Предназначено для применения в современных тяжелоагрессивных дизельных двигателях с низким уровнем вредных выбросов, отвечающих требованиям Euro 5/6, оснащенных системами снижения токсичности выхлопных газов: система рециркуляции выхлопных газов EGR, сажевыми фильтрами DPF, системами каталитической нейтрализации DOC, SCR, CRT. Это масло разрабатывалось специально для использования в условиях крайне низких температур, за счет отличной низкотемпературной текучести обеспечивает легкий запуск двигателя и быстрое смазывание и защиту двигателя в условиях отрицательных температур окружающего воздуха. За счет очень высокого природного индекса вязкости масло обеспечивает широкий температурный диапазон его применения. ROLF KRAFTON S9 M-LA 0W-40 обладает превосходными противоизносными свойствами, повышенной стойкостью к окислению, предотвращает накопление высокотемпературных отложений на поршнях и других элементах двигателя, противостоит образованию шламовых отложений, сохраняет стабильность свойств на протяжении максимальных интервалов замены, регламентированных производителем двигателя. Рекомендовано к использованию в двигателях, где требуется моторное масло уровня API CK-4/CJ-4, ACEA E9/E7. Также соответствует требованиям спецификаций API SM/SL для бензиновых двигателей. Может использоваться в смешанных автопарках. Совместимо с двигателями более ранних конструкций.

**Ключевые особенности**

- Отличные моюще-диспергирующие свойства масла обеспечивают чистоту двигателя на всем интервале замены масла, а также стабильность вязкостных свойств в течение всего периода эксплуатации
- Совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов, сажевыми фильтрами DPF, системами каталитической нейтрализации DOC, SCR, CRT.
- Обладает отличными низкотемпературными свойствами, что облегчает эксплуатацию в условиях низких температур.
- Предназначено для дизельных двигателей до уровня Euro 6 включительно
- Создает прочную масляную пленку даже при повышенных температурах за счет применения синтетических базовых масел.
- Может применяться в смешанных парках техники, в том числе в двигателях легковых автомобилей, которые требуют масло с допуском API SM и ниже.

**Допуски и соответствия**

API CK-4/CJ-4/CI-4/SM  
ACEA E9/E7  
VOLVO VDS-4.5  
MACK EOS-4.5  
CATERPILLAR ECF-3  
CUMMINS CES 20086

**Типичные физико-химические характеристики**

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	0W-40
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,845
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15,3
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	89
Индекс вязкости	ASTM D2270	164
Динамическая вязкость CCS, при -35 °С, мПа с	ASTM D5293	5500
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9,2
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	0,98
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	234
Температура застывания, °С	ASTM D97	минус 45

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 01.2023 г.