

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



Описание продукта

Rosneft Revolux D3 10W-40 – современное всесезонное моторное масло премиум-класса, созданное на основе синтетических масел гидрокрекинга. Разработано для применения в высокомоощных дизельных двигателях магистральной, дорожно-строительной техники и в городских автобусах, требующих применения масел, соответствующих требованиям современных спецификаций API CI-4, ACEA E7 и экологических стандартов Евро-IV и ниже, в том числе оснащённых системой рециркуляции отработавших газов EGR. Масло одобрено ведущими мировыми и крупнейшими российскими производителями.

Область применения

Масло **Rosneft Revolux D3 10W-40** предназначено для всесезонного применения в современных дизельных двигателях магистральной, карьерной, дорожно-строительной и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-IV и ниже, в том числе оборудованных системами рециркуляции отработавших газов EGR. Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период. Идеально подходит для смешанных автопарков с импортной и отечественной современной техникой.

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Международные спецификации:

API CI-4/SL; ACEA E7

Одобрения:

ПАО «КАМАЗ»;
ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»);
ПАО «Тутаевский моторный завод».

Соответствия требованиям:

MB 228.3/228.1; MAN M3275-1/271;
Volvo VDS-3/VDS-2/VDS;
Cummins CES 20078/77/76/72/71;
Deutz DQC III-10; Renault VI RLD-2/RLD;
MTU Category 2/1; MACK EO-N/M Plus;
Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Global DHD-1;
JASO DH-1.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Одобрения ведущих мировых производителей техники позволяют использовать масло для смешанных автопарков;
- Высокая стойкость к деструкции за счёт использования уникального модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя в течение всего срока службы моторного масла;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.

ФАСОВКА

5л, 20 л, 216.5 л, 1000 л

Типичные физико-химические показатели

| Показатель | Метод испытания | Rosneft Revolux D3 10W-40 |
|--|-----------------|---------------------------|
| Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с | ГОСТ 33 | 15,3 |
| Динамическая вязкость CCS при - 25 °С, мПа·с | ASTM D 5293 | 5900 |
| Индекс вязкости | ГОСТ 25371 | 159 |
| Щелочное число, мг КОН/г | ГОСТ 11362 | 9,1 |
| Зольность сульфатная, % масс. | ГОСТ 12417 | 1,3 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | ГОСТ 4333 | 210 |
| Температура застывания, °С | ГОСТ 20287 | -37 |
| Испаряемость по НОАК, % | ГОСТ 32330 | 12,0 |
| Плотность при 15 °С, кг/м ³ | ГОСТ 3900 | 875 |