

## ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



### Описание продукта

**Rosneft Revolux D3 15W-40** – современное всесезонное моторное масло премиум-класса, созданное по уникальной технологии Revolux. Разработано для применения в высокомоментных дизельных двигателях магистральной, дорожно-строительной техники и в городских автобусах, требующих применения масел, соответствующих требованиям современных спецификаций API CI-4, ACEA E7 и экологических стандартов Евро-IV и ниже, в том числе оснащённых системой рециркуляции отработавших газов EGR. Масло одобрено ведущими мировыми и крупнейшими российскими производителями.

### Область применения

Масло **Rosneft Revolux D3 15W-40** предназначено для всесезонного применения в современных дизельных двигателях магистральной, карьерной, дорожно-строительной и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-IV и ниже, в том числе оборудованных системами рециркуляции отработавших газов EGR. Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период. Идеально подходит для смешанных автопарков с импортной и отечественной современной техникой.

## ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

#### Международные спецификации:

API CI-4/SL; ACEA E7

#### Одобрения:

MB-Approval 228.3;  
Volvo VDS-3; Cummins CES 20078;  
Deutz DQC III-10; Renault VI RLD-2;  
MTU Category 2; MACK EO-N;  
ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»);  
ПАО «Тутаевский моторный завод».

#### Соответствия требованиям:

MAN M3275-1/271;  
Caterpillar ECF-2/ECF-1a;  
MB 228.1; Volvo VDS-2/VDS;  
Renault RLD; MTU Category 1;  
MACK EO-M Plus;  
Cummins CES 20077/76/72/71;  
Global DHD-1; JASO DH-1.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Одобрения ведущих мировых производителей техники позволяют использовать масло для смешанных автопарков;
- Высокая стойкость к деструкции за счёт использования уникального модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя в течение всего срока службы моторного масла;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.

## ФАСОВКА

4л, 5л, 20 л, 216.5 л, 1000 л

## Типичные физико-химические показатели

Показатель	Метод испытания	Rosneft Revolux D3 15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	15,2
Динамическая вязкость CCS при - 20 °С, мПа·с	ASTM D 5293	6400
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	125
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	9,6
Зольность сульфатная, % масс.	ГОСТ 12417	1,3
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	210
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-28
Испаряемость по НОАК, %	ГОСТ 32330	11,0
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	885